



Z-BLINDS



Características y aplicaciones



El sistema vertical Z-BLINDS es la nueva versión de sistema vertical con cremallera presentado por Siplan.

Este sistema permite la máxima hermeticidad y opacidad con la seguridad de contención del tejido entre las guías.

Gracias a su diseño moderno y atractivo es ideal para integrarlo en todo tipo de estructuras preexistentes, así como en nuestras principales estructuras de pérgolas.

Las dimensiones máximas son de 4x3m con el cofre 110 y de 5x3m con el cofre 125, usando tubo y casquillos de 80 mm de diámetro.

Opcional en versión manual y/o motorizada."

Characteristics and applications



The Z-BLINDS vertical system is the new version of vertical system with zip, presented by Siplan.

This system allows maximum safety in keeping the fabric between the guides.

Thanks to its modern and attractive design, it is ideal for integration in all types of pre-existing structures, as well as our main pergola structures.

Fully compatible with any of the boxes that we have available for vertical systems.

The maximum dimensions are 4x3m with the box 110 and 5x3m with the box 125, using tube and gudgeons 80 mm diameter.

Optional in manual and/or motorized version.

Caractéristiques et les usages



Le système vertical Z-BLINDS est la nouvelle version du système vertical à crémaillère présenté par Siplan.

Ce système permet de maintenir la toile entre les glissières avec le maximum de sécurité.

Grâce à son design moderne et attractif, il est idéal pour l'intégrer dans toutes sortes de structures préexistantes, ainsi que dans nos principales structures de pérgolas.

Entièrement compatible avec tous les coffres que nous proposons pour les systèmes verticaux.

Les dimensions maximums sont de 4x3 avec le coffre 110, de 5x3 avec le coffre 125, en utilisant tube et douilles de 80 mm de diamètre.

Version manuelle et/ou motorisée en option.

Eigenschaften und Anwendungen



Das vertikale System Z-BLINDS ist die neue von Siplan vorgestellte Ausführung eines vertikalen Systems mit Reißverschluss.

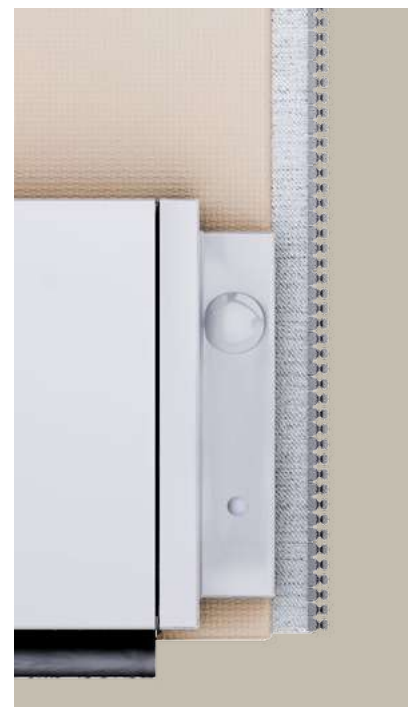
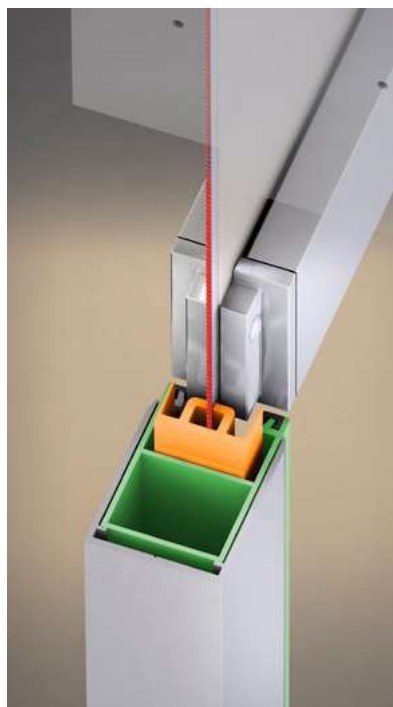
Dieses System bietet höchste Sicherheit und hält den Stoff zwischen den Schienen.

Dank seines modernen und attraktiven Designs passt es ideal zu jeder Art schon bestehender Strukturen, ebenso zu unseren wichtigsten Pergola-Strukturen.

Vollkommen kompatibel mit jedem Kasten, den wir für vertikale Systeme anbieten.

Die maximalen Abmessungen betragen 4 x 3 m bei Kassetten 110 und 5x3m bei Kassetten 125, dabei werden ein Rohr und Lagerbuchsen mit 80 mm Durchmesser eingesetzt.

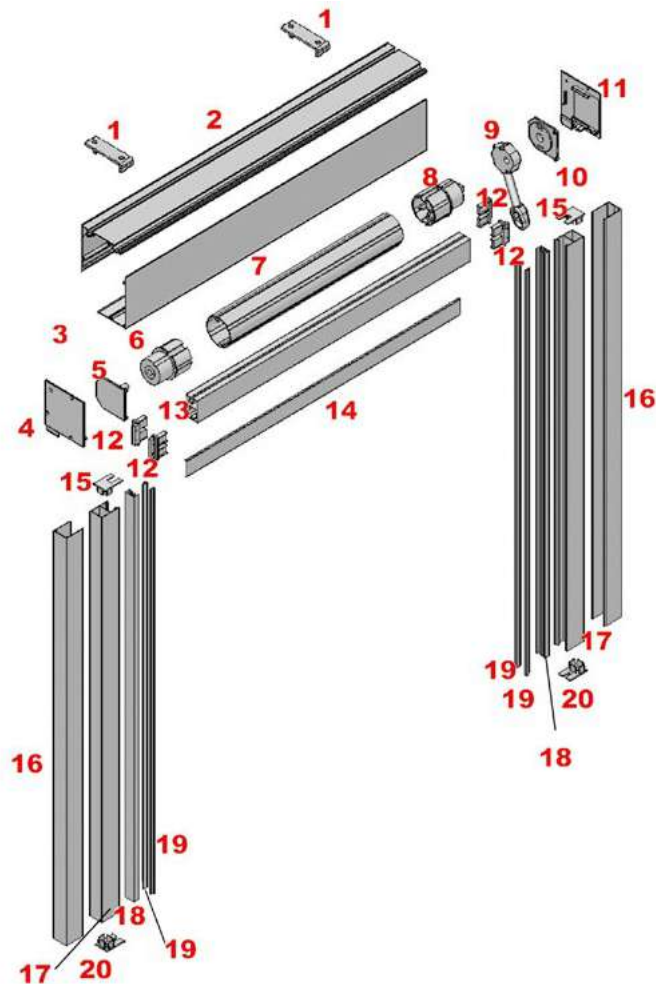
Optional manuelle und/oder motorisierte Ausführung.



Z-BLINDS

Z-Blinds

Despiece - Z-Blinds parts - Pièces de Z-Blinds - Komponenten der Z-Blinds



- 1: soporte frontal/techo
- 2: Perfil lona
- 3: Perfil visera
- 4: Tapa lona izquierda
- 5: Acople punta
- 6: Casquillo punta sin eje
- 7: Tubo de enrolla
- 8: Casquillo máquina
- 9: Máquina 1:8
- 10: Acople motor/máquina
- 11: Tapa lona derecha
- 12: Tapa perfil de carga
- 13: Perfil de carga
- 14: Junta goma
- 15: Tapa superior guía
- 16: Perfil de compensación
- 17: Perfil guía
- 18: Guía cremallera PVC
- 19: Junta PVC perfil guía
- 20: Tapa inferior guía



- 1: front/roof support
- 2: Canvas profile
- 3: Visor profile
- 4: Left canvas cap
- 5: End coupling
- 6: End valveholder without shaft
- 7: Roller tube
- 8: Machine valveholder
- 9: Machine 1:8
- 10: Motor/machine coupling
- 11: Right canvas cap
- 12: Load profile cap
- 13: Load profile
- 14: Rubber gasket
- 15: Upper guide cap
- 16: Compensation profile
- 17: Guide profile
- 18: PVC zip guide
- 19: Junta PVC profile guide
- 20: Lower guide cap



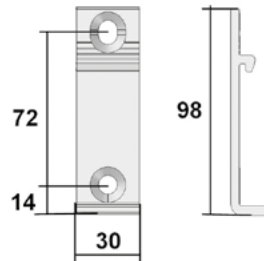
- 1: Support face/plafond
- 2: Profilé de toile
- 3: Profilé de visière
- 4: Couvercle toile gauche
- 5: Accouplement pointe
- 6: Embout pointe sans axe
- 7: Tube d'enroulement
- 8: Embout machine
- 9: Machine 1:8
- 10: Accouplement moteur/machine
- 11: Couvercle toile droite
- 12: Couvercle profilé de charge
- 13: Profilé de charge
- 14: Joint en caoutchouc
- 15: Couvercle supérieur glissière
- 16: Profilé de compensation
- 17: Profilé de glissière
- 18: Guide crémaillère PVC
- 19: Joint PVC profilé glissière
- 20: Couvercle inférieur glissière



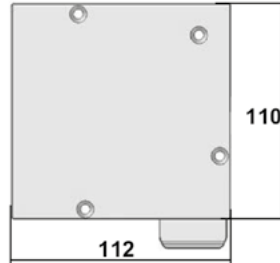
- 1: Dachhalter
- 2: Tuchprofil
- 3: Blendenprofil
- 4: Endkappe Tuch links
- 5: Spitzenkupplung
- 6: Lagerbuchse Spitze ohne Achse
- 7: Wickelrohr
- 8: Lagerbuchse Maschine
- 9: Maschine 1:8
- 10: Kupplung Motor/Maschine
- 11: Endkappe Tuch rechts
- 12: Endkappe Lastprofil
- 13: Lastprofil
- 14: Gummidichtung
- 15: Endkappe obere Führung
- 16: Kompensationsprofil
- 17: Führungsprofil
- 18: Führung Reißverschluss PVC
- 19: Dichtung PVC Führungsprofil
- 20: Endkappe untere Führung



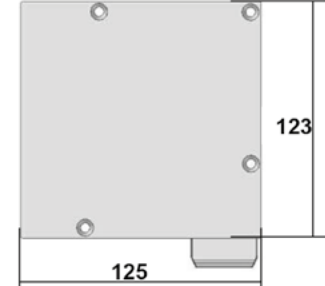
Soporte frontal/techo
front/roof support
Support face/plafond
Dachhalter



Sección lateral 110



Sección lateral 125



Medidas de corte con cofre 110	Motor	Motor con soporte	Manual
Perfil de lona Canvas profile Profilé de toile Tuchprofil	LT -0,7cm	LT -0,7cm	LT -0,7cm
Perfil visera Visor profile Profilé de visière Blendenprofil	LT -0,7cm	LT -0,7cm	LT -0,7cm
Tubo de enroll (TE) Roller tube (TE) Tube d'enroulement (TE) Wickelwelle (TE)	LT -14,5cm	LT -15,3cm	LT -15,0cm
Perfil carga (PC) Load profile (PC) Profilé de charge (PC) Lastprofil (PC)	LT -14,2cm	LT -15,0cm	LT -14,7cm
Perfil guía (PG) Guide profile (PG) Profilé de glissière (PG) Schienenprofil (PG)	AT -11,4cm	AT -11,4cm	AT -11,4cm
Perfil compensación (PCo) Compensation profile (PCo) Profilé de compensation (PCo) Kompensationsprofil (PCo)	AT -11,3cm	LT -11,3cm	LT -11,3cm
Guía cremallera (CR) Zip Guide (CR) Guide crémaillère (GR) Schiene Reißverschluss (CR)	PG -0,2cm	PG -0,2cm	PG -0,2cm
Junquillo (J) Moulding (J) Moulure (J) Zierleiste (J)	PG -0,2cm	PG -0,2cm	PG -0,2cm

Medidas de corte con cofre 125	Motor	Motor con soporte	Manual
Perfil de lona Canvas profile Profilé de toile Tuchprofil	LT -1,1cm	LT -1,1cm	LT -1,1cm
Perfil visera Visor profile Profilé de visière Blendenprofil	LT -1,1cm	LT -1,1cm	LT -1,1cm
Tubo de enroll (TE) Roller tube (TE) Tube d'enroulement (TE) Wickelwelle (TE)	LT -14,9cm	LT -15,7cm	LT -15,4cm
Perfil carga (PC) Load profile (PC) Profilé de charge (PC) Lastprofil (PC)	LT -14,6cm	LT -15,4cm	LT -15,1cm
Perfil guía (PG) Guide profile (PG) Profilé de glissière (PG) Schienenprofil (PG)	AT -12,6cm	AT -12,6cm	AT -12,6cm
Perfil compensación (PCo) Compensation profile (PCo) Profilé de compensation (PCo) Kompensationsprofil (PCo)	AT -12,6cm	LT -12,6cm	LT -12,6cm
Guía cremallera (CR) Zip Guide (CR) Guide crémaillère (GR) Schiene Reißverschluss (CR)	PG -0,2cm	PG -0,2cm	PG -0,2cm
Junquillo (J) Moulding (J) Moulure (J) Zierleiste (J)	PG -0,2cm	PG -0,2cm	PG -0,2cm

NOTA: LT= Línea total del toldo (tapas incluidas)
NOTE: LT = Total line of the awning (caps included)
REMARQUE: LT = Total largeur de le store (tapas dont)
NOTE: LT = Gesamtbreite (inkl. Abdeckungen)

AT: Altura total del hueco (incluido el cofre)
AT: Total height of the space (including the box)
AT: Hauteur totale du creux (coffre inclus)
AT: Gesamthöhe der Öffnung (einschließlich Kasette).

Manual o motorizado (par mínimo 40Nm)
Manual or motorized (minimum torque 40Nm)
Manuel ou motorisé (couple minimum 40 Nm)
Manuell oder motorisiert
(Anzugsdrehmoment mindestens 40 Nm)

SALIDA (m) PROJECTION AVANCEE AUSGANG	LÍNEA - LINE - LIGNE - LINIE							
	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
1,5	CLASE 1	CLASE 2	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3
2	CLASE 2	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3
2,5	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3
3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3	CLASE 3

RESISTENCIA AL VIENTO / Clasificación de producto
WIND RESISTANCE / Classification of product
RESISTANCE AU VENT / Classification du produit
WINDFESTIGKEIT / Produktklassifizierung

CLASE 1 28 Km/h. **CLASE 2** 38 Km/h. **CLASE 3** 49 Km/h.

Ensayo de resistencia al viento, realizado conforme a la norma UNE-EN 13561:2015
Wind resistance test conducted according to standard UNE-EN 13561:2015
Test de résistance au vent, réalisé conformément à la norme UNE-EN 13561:2015
Windfestigkeit geprüft nach Norm EN 13561:2015